

FORMULARZ OFERTOWY- I ETAP

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

NAZWA INWESTYCJI : KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA W 2023r.- ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Nadleśnictwo Szprotawa
INWESTOR : PGL, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa
ADRES INWESTORA : ul. Henrykowska 1A 67-300 Szprotawa

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

OPRACOWAŁ :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA W 2023r.						
1		ETAP I				
1.1		DOJAZD POŻAROWY DP-15 "NIEBIESKA"				
1.1.1		konservacja pełnonawierzchniowa recyklerem				
1	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 1.1	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²	4 300,00		
2	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 1.1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm)	m ³	129,00		
3	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 1.1	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²	4 300,00		
4	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 1.1	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²	4 300,00		
5	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 1.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	1 200,00		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem						
1.1.2		konservacja cząstkowa nawierzchni				
6	D 05.02.01 d.1. 1.2	Konservacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych.	m ²	100,00		
Razem dział: konserwacja cząstkowa nawierzchni						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP-15 "NIEBIESKA"						
1.2		DOJAZD POŻAROWY DP26 – „PĘTLA BOBROWICKA”				
1.2.1		konservacja pełnonawierzchniowa recyklerem				
7	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 2.1	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²	10 950,00		
8	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 2.1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm)	m ³	328,50		
9	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 2.1	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²	10 950,00		
10	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 2.1	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²	10 950,00		
11	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 2.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	3 100,00		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP26 – „PĘTLA BOBROWICKA”						
1.3		DOJAZD POŻAROWY DP8 – „LOTNIKÓW”				
1.3.1		konservacja pełnonawierzchniowa kruszywem				
12	D-04.08.05 d.1. 3.1	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni	m ²	350,00		
13	D-04.04.00 + D- d.1. 04.04.02 3.1	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm.	m ²	350,00		
14	D-04.04.00 + D- d.1. 04.04.02 3.1	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 10cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm	m ²	350,00		
15	D 05.02.01; D- d.1. 04.08.05 3.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	100,00		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem						

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.3. 2		konserwacja cząstkowa nawierzchni				
16 d.1. 3.2	D 05.02.01	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych.	m ²	1 000,00		
Razem dział: konserwacja cząstkowa nawierzchni						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP8 – „LOTNIKÓW”						
1.4		DOJAZD POŻAROWY DP33 " CZERWONA"				
1.4. 1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem				
17 d.1. 4.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²	17 950,00		
18 d.1. 4.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm)	m ³	538,50		
19 d.1. 4.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²	17 950,00		
20 d.1. 4.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²	17 950,00		
21 d.1. 4.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	5 100,00		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP33 " CZERWONA"						
1.5		DOJAZD POŻADOWY DP73				
1.5. 1		konserwacja cząstkowa nawierzchni				
22 d.1. 5.1	D 05.02.01	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych.	m ²	500,00		
Razem dział: konserwacja cząstkowa nawierzchni						
Razem dział: DOJAZD POŻADOWY DP73						
1.6		DOJAZD POŻADOWY DP82				
1.6. 1		konserwacja cząstkowa nawierzchni				
23 d.1. 6.1	D 05.02.01	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych.	m ²	200,00		
Razem dział: konserwacja cząstkowa nawierzchni						
Razem dział: DOJAZD POŻADOWY DP82						
1.7		DOJAZD POŻADOWY DP81				
1.7. 1		konserwacja cząstkowa nawierzchni				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
24 d.1. 7.1	D 05.02.01	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych.	m ²	100,00		
Razem dział: konserwacja cząstkowa nawierzchni						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP81						
1.8		DOJAZD POŻAROWY DP60				
1.8. 1		konserwacja elementów bezpieczeństwa				
25 d.1. 8.1	D - 03.01.03a	Bariery ochronne drewniane 14x14 cm impregnowane na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwie- niem ceownikiem stalowym 140mm (2 sztuki x 6,0m)	m	12,00		
Razem dział: konserwacja elementów bezpieczeństwa						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP60						
1.9		DOJAZD POŻAROWY DP61				
1.9. 1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem				
26 d.1. 9.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębo- kość do 10cm.	m ²	6 890,00		
27 d.1. 9.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm)	m ³	206,70		
28 d.1. 9.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszcze- niem	m ²	6 890,00		
29 d.1. 9.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²	6 890,00		
30 d.1. 9.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	1 940,00		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem						
1.9. 2		konserwacja elementów bezpieczeństwa				
31 d.1. 9.2	D - 03.01.03a	Bariery ochronne drewniane 14x14 cm impregnowane na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwie- niem ceownikiem stalowym 140mm (2 sztuki x 6,0m)	m	12,00		
Razem dział: konserwacja elementów bezpieczeństwa						
Razem dział: DOJAZD POŻAROWY DP61						
1.10		DROGA LEŚNA ZAGÓRA NR 51oddz. 372				
1. 10.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem				
32 d.1. 10.1	D-04.08.05	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni	m ²	7 840,00		
33 d.1. 10.1	D-04.04.00 + D- 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm.	m ²	7 840,00		
34 d.1. 10.1	D-04.04.00 + D- 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 10cm. Nawierzchnię za- mknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm	m ²	7 840,00		
35 d.1. 10.1	D 05.02.01; D- 04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	2 580,00		
36 d.1. 10.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krza- ków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzućciem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót.	ha	1,55		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem						
Razem dział: DROGA LEŚNA ZAGÓRA NR 51oddz. 372						
1.11		DROGA LEŚNA ZAGÓRA oddz. 420				
1. 11.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem				

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
37 d.1. 11.1	D-04.08.05	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni	m ²	4 300,00		
38 d.1. 11.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm.	m ²	4 300,00		
39 d.1. 11.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 10cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm	m ²	4 300,00		
40 d.1. 11.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	1 400,00		
41 d.1. 11.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót.	ha	0,84		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem						
Razem dział: DROGA LEŚNA ŻAGÓRA oddz. 420						
1.12		DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25 oddz. 261				
1.12.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem				
42 d.1. 12.1	D-04.08.05	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni	m ²	4 210,00		
43 d.1. 12.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm.	m ²	4 210,00		
44 d.1. 12.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 7cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm	m ²	4 210,00		
45 d.1. 12.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	1 370,00		
46 d.1. 12.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót.	ha	0,82		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem						
1.12.2		Odtworzenie rowu				
47 d.1. 12.2	D - 06.04.01	Usuwanie namułu grubości do 20 cm z cieków o głębokości do 1 m i szerokości dna do 0.6 m	m	2 740,00		
48 d.1. 12.2	D - 06.04.01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.IV przy robotach wodno-melioracyjnych	m ²	3 288,00		
Razem dział: Odtworzenie rowu						
Razem dział: DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25 oddz. 261						
1.13		DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28 Oddz. 205				
1.13.1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem				
49 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²	3 320,00		
50 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 20cm (średnio 15cm)	m ³	498,00		
51 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²	3 320,00		
52 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²	3 320,00		
53 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²	920,00		
54 d.1. 13.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót.	ha	0,55		
Razem dział: konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem						

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.		Odtworzenie rowu				
13.2						
55 d.1. 13.2	D - 06.04.01	Usuwanie namułu grubości do 20cm z cieków o głębokości do 1 m i szerokości dna do 0.6 m	m	1 840,00		
56 d.1. 13.2	D - 06.04.01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.IV przy robotach wodno-melioracyjnych	m ²	2 208,00		
Razem dział: Odtworzenie rowu						
Razem dział: DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28 Oddz. 205						
1.14		KOSZENIE- ETAP I				
57 d.1. 14	D-09.01.01	Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów na wszystkich drogach wskazanych w dokumentacji projektowej - zgodnie z TABELA NR 1 (od poz. 1 do poz. 28) x 2 strony	m	158 920,00		
Razem dział: KOSZENIE- ETAP I						
Razem dział: ETAP I						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: